

## 流通经济学研究的一部力作

——评李陈华的《外资商业竞争与中国流通产业安全研究》一书

郑江淮

国内学界对流通产业安全的关注相对较少,而在经济全球化和中国开放程度不断扩大的背景下,外资商业竞争对中国流通产业的冲击已经成为一个不可回避的问题。南京审计大学李陈华教授敏锐地意识到潜在的流通安全问题,依托其主持的国家社科重点项目,经过数年的深入研究,2016年在中国社会科学出版社出版了专著《外资商业竞争与中国流通产业安全研究》,该书系统地阐释了中国流通产业安全的概念逻辑,并在经验度量的基础上提出政策建议,具有较高的理论和应用价值。

第一,聚焦产业安全问题,指出流通产业存在着潜在威胁。在中国加快引入外国资本的现实背景下,本土流通产业的发展受到冲击,国内流通市场庞大的潜力被蚕食。现阶段外资倾向于直接对中国企业进行并购,扩张攻势凌厉,该书通过案例分析发现外资商业具有资本、技术、管理品牌等优势,在国内市场中所占比重越来越高。由于外资的目的在于盈利,那么在非常时期,其不但会抵制紧急调配政策,还有可能凭借市场势力乱中取利。故对于这种尚未成为现实的潜在威胁,中国对外资的政策必须从引进外资转向管理外资,提高外资使用质量,使之更好地为中国社会和经济服务。

第二,引入“序数安全度”来取代“基数安全度”进行安全度测算。该方法避开了安全或不安全这一定性判断,而是通过各个时期经验结果比较来讨论中国流通产业安全状况的相对变化,从而避免了“基数安全度”方法中的主观性问题,准确地表明了真实情况。该书选择10个相对数指标,并通过结构调整和趋势调整反映出流通产业安全的动态性和历史性,最后得出结论:外资在中国流通产业的控制力、盈利能力、整体实力越来越强,同时国内民族商业的竞争力也有所提高,在金融危机对外资商业影响更大的状况下,扭转不利局面的契机开始显现。

第三,紧密结合现实,通过中国历史回顾和国内、国际比较,给读者一个清晰的直观感受。一方面,流通开放是一个过程,中国的流通产业从基本封闭到全面开放经历了不同的阶段,中央与地方的博弈不断,最终形成了一种自下而上的“逆向型”开放。另一方面,进入国内的外资商业大多是流通巨头,实力雄厚且经营成熟,而我国的流通产业还在经历漫长的转型,国有企业面临改制、裁员。所以该书提出:从长期来看,强大的民族商业才是确保流通安全的根本出路。

第四,警示性地提出近年来我国流通产业安全存在加速恶化的风险。该书通过测度2006—2011年间中国流通产业的安全态势,指出中国流通产业安全存在加速恶化的情况,原因在于法律和政策规制尚不完善以及外资商业的侵占和挤出。同时,该书指出,2008年全球金融危机之后,中国民族商业的实力相对增强,是未来可能扭转这一趋势的积极因素。

总之,李陈华教授以其扎实的理论基础,通过经验分析使读者迅速、清楚地意识到问题的全貌,以独到的视角和准确的方法透视了问题的真相,为以后的研究提供了重要的理论参照。该著作填补了中国流通产业安全研究的空白,为中国流通企业应对外资商业竞争提供了理论指导,为相关政府部门指导、规划流通产业发展提供了有效的政策工具,是一部不可多得的好作品。

(郑江淮,南京大学经济学院副院长,教授,博士生导师)

[责任编辑:王丽爱]